

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

พิกัดจุดเริ่มต้นสายทาง Latitude 14.849201 N - Longitude 104.002628 E พิกัดจุดสิ้นสุดสายทาง Latitude 14.847227 N - Longitude 104.009014 E

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 657.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,628.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านกู่ หมู่ที่ 1 ตำบลกู่ - เขตตำบลพิมาย อำเภอปราสาท จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านกู่ - เขตตำบลพิมาย รหัสสายทาง -

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2565 ราคาวัสดุ ณ. เดือน มกราคม 2565

เงื่อนไข Factor F เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างงานทาง	510,283.26	* ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ
2	ค่างานก่อสร้างงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	ตามข้อกำหนดฯ = 1.3607
	ค่าธรรมเนียมขยายเขตและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	-	** ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 0.0000
สรุป	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน	510,283.26 บาท	*** ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ.อำเภอเมือง 30.50 บาท/ลิตร
	ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้ เป็นเงิน	510,283.26 บาท	

ตัวอักษร (ห้าแสนหนึ่งหมื่นสองร้อยแปดสิบสามบาทยี่สิบหกสตางค์)

ระยะทางดำเนินการ 0.657 กม. ราคาเฉลี่ย กม. ละ 776,686.85 บาท (เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นหกพันหกร้อยแปดสิบหกบาทแปดสิบห้าสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง	รายนามผู้ตรวจ / เห็นชอบ / อนุมัติ
(ลงชื่อ)กรรมการ (นายพิพัฒน์ ม่วงอ่อน) นายช่างโยธาอาวุโส	
(ลงชื่อ)กรรมการ (นายอุทิศ สะเสดา) นายช่างโยธาอาวุโส	
(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ (นางลัดดาวรรณ พิกุลศรี) หน.ฝ่ายงบประมาณ	

ใบสรุปรายการราคากลาง งบข้อบัญญัติ ประจำปี 2565

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

สถานที่ก่อสร้าง บ้านกู่ หมู่ที่ 1 ตำบลกู่ - เขตตำบลพิมาย อำเภอปรางค์กู๋ จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านกู่ - เขตตำบลพิมาย

รหัสสายทาง -

แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

คำนวณราคาเมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2565

งานก่อสร้างงานทาง(ช่วงที่ดำเนินการ)

ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+657.00 กว้าง 4.00 ม. ยาว 657.00 ม. ไม่มีไหล่ข้างทาง

ระยะทางยาวโดยรวมทั้งสิ้น 657.00 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,628.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน				
1. งานหรือโครงสร้างถนนเดิม									
1.1	งานถางป่าขุดตอ (Clearing and grubbing) (ขนาดเบา)	2,766.00	ตร.ม.	1.73	4,785.18	1.3607	2.35	6,511.19	
2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง									
2.1	งานพื้นทางหินคลุก (บดอัดแน่น)	269.00	ลบ.ม.	1,376.32	370,230.08	1.3607	1,872.76	503,772.07	หนา 0.10 ม.

รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน 510,283.26

ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้ เป็นเงิน 510,283.26

ตัวอักษร

(ห้าแสนหนึ่งหมื่นสองร้อยแปดสิบสามบาทยี่สิบหกสตางค์)

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	375,015.26
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3607
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + \frac{③}{① \times ④ + ② \times ⑤}$	=	1.0000
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) $= ④ \times ⑥$	=	1.3607
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) $= ⑤ \times ⑥$	=	-